

МИНИСТЕРСТВО ПРОМЫШЛЕННОСТИ  
И ТОРГОВЛИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



MINISTRY OF INDUSTRY AND  
TRADE OF RUSSIAN FEDERATION

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО  
ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ  
И МЕТРОЛОГИИ  
(Росстандарт)

FEDERAL AGENCY  
ON TECHNICAL REGULATING  
AND METROLOGY  
(Rosstandart)

Пресненская набережная, 10, стр. 2, Москва,  
123112

Presnenskaya embankment, 10-2, Moscow,  
Russia, 123112

<http://www.rst.gov.ru>

Tel: +7 (495) 547-51-51

Fax: +7 (495) 547-51-60

---

28.09.2023 № АМ-4681/03

Бюро по стандартам МГС

[easc@easc.org.by](mailto:easc@easc.org.by)

Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт) в соответствии с письмом Бюро по стандартам МГС от 25 сентября 2023 г. № 2/456 рассмотрело проекты повесток (с дополнениями), проекты протоколов с приложениями 12-го заседания РГ МТК и 66-го заседания НТКС и сообщает.

В связи с поступившим в адрес Росстандарта письмом технического комитета по стандартизации «Строительно-дорожные машины и оборудование» (ТК 267) от 26 сентября 2023 г. № 446/23-15.2 (прилагается) предлагаем дополнить проект повестки и протокола 66-го заседания НТКС следующим разделом:

О разработке и применении межгосударственных стандартов на основе европейский стандартов

1. Принять к сведению информацию Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии Российской Федерации об особенностях разработки и применения межгосударственных стандартов на основе европейских стандартов.

2. С учетом состоявшегося обсуждения рекомендовать национальным органам по стандартизации и межгосударственным техническим комитетам по стандартизации при выработке решений о разработке межгосударственного стандарта на основе международных стандартов или на основе европейских стандартов учитывать соответствие целям межгосударственной стандартизации в соответствии с пунктом 4.1.2 ГОСТ 1.3-2014 «Межгосударственная система

стандартизации. Стандарты межгосударственные. Правила разработки на основе международных и региональных стандартов», в том числе особенности применения европейских стандартов, и в общем случае руководствоваться приоритетом использования в качестве основы для разработки международных стандартов».

Также считаем целесообразным рассмотрение предложенного Узбекским агентством по техническому регулированию вопроса о соблюдении МТК требований основополагающих межгосударственных стандартов, определяющих требования к разработке межгосударственных документов по стандартизации, перенести на заседание НТКС, так как исходя из описания данный вопрос относится к оформлению и содержанию документов по межгосударственной стандартизации, а не к деятельности МТК.

Приложение: упомянутое в тексте на 9 л.

Руководитель



А.П.Шалаев

# Технический комитет по стандартизации 267 «Строительно-дорожные машины и оборудование»

121609, г. Москва, Осенний бульвар, д. 23, тел. (495) 781 3756 доб. 234

Исх. 446/23-15.2 от 26.09.2023 г.

Руководителю Федерального  
агентства по техническому  
регулированию и метрологии  
(Росстандарт)

О вынесении вопроса на НТКС

А.П. Шалаеву

Уважаемый Антон Павлович!

В настоящее время между техническим комитетом по стандартизации «Строительно-дорожные машины и оборудование» (далее ТК 267) и Белорусским государственным институтом стандартизации и сертификации (БелГИСС) имеются разногласия в части формирования программы разработки межгосударственных стандартов на 2024 год.

В 2022 году в Российской Федерации была утверждена перспективная программа стандартизации ТК 267 в области строительно-дорожных машин и оборудования на 2023 – 2026 годы (далее ППС). В основе ППС лежит разработка комплекса межгосударственных стандартов ISO 20474 «Машины землеройные. Требования безопасности» и ISO 20500 «Мобильные дорожно-транспортные машины. Требования безопасности». В соответствии с данной ППС Российской Федерацией на 2024 год была запланирована разработка 7 межгосударственных стандартов на базе серии международных стандартов ISO 20474 «Машины землеройные. Требования безопасности».

Секретариат МТК 267 «Строительно-дорожные машины и оборудование» направил запрос на согласование разработки стандартов Российской Федерацией на 2024 год полномочным представителям стран-участниц МТК 267 (письмо от 04.08.2023 №325/23-15.2 прилагается). Все страны-участницы МТК 267, за исключением Республики Беларусь, согласовали разработку предложенных стандартов. Основным аргументом Республики Беларусь является то, что на текущий момент ОАО «МТЗ» уже осуществляет разработку ГОСТ EN 474-1 на основе EN 474-1:2022 «Машины землеройные. Безопасность. Часть 1. Общие требования», поэтому они считают целесообразным продолжить разрабатывать межгосударственные стандарты на основе версий серии EN 474. Серии международных стандартов ISO 20474 и европейских стандартов EN 474 являются аналогичными.

В Российской Федерации использование и разработка стандартов, гармонизированных с европейскими стандартами EN затруднено тем, что Российская Федерация имеет ограничения по доступу к базе стандартов EN, а также у Российской Федерации отсутствует соглашение с Европейским Комитетом по Стандартизации (CEN). Из-за этого не представляется возможной разработка, а также дальнейшее применение межгосударственных стандартов, разработанных на базе европейских стандартов EN. Ни Российская Федерация, ни Республика Беларусь не могут принимать участие в разработке и пересмотре европейских стандартов, что стратегически не позволяет учитывать интересы промышленности в рамках данных площадок. Напротив, в случае

с международными стандартами ISO, Российская Федерация может принимать непосредственное участие в разработке и пересмотре международных стандартов, что на практическом уровне способствует учету интересов отечественных производителей в международной торговле.

География применения стандартов ISO значительно шире и более полноценно удовлетворяет потребностям промышленности. В свете текущей геополитической ситуации, идет переориентация экспорта с европейской направленности на страны Азии и Африки, где применяются международные стандарты ISO. Европейские стандарты EN широко применяются исключительно на европейском рынке, который в настоящее время для Российской Федерации и Республики Беларусь закрыт. Применение международных стандартов позволяет снизить риски применения технических решений, которые могут стать ограничением для доступа на зарубежные рынки.

С целью урегулирования данного вопроса и нахождения консенсуса, 26 сентября было проведено согласительное совещание представителей МТК 267, БелГИСС, Бюро по стандартам, Росстандарта и ФГБУ «Институт стандартизации» на котором Российская Федерация привела все вышеперечисленные доводы. Однако по итогам совещания договориться и прийти к единому решению не удалось.

В ходе совещания Республике Беларусь было предложено рассмотреть возможность в дальнейшем вести разработку межгосударственных стандартов в области строительно-дорожных машин и оборудования на основе международных стандартов ISO, с последующей постепенной заменой ими межгосударственных стандартов, разработанных на основе европейских стандартов EN, с предусмотренным переходным периодом.

Представители БелГИСС, являясь уполномоченными представителями МТК 267 от Республики Беларусь, рекомендовали обратиться с этим вопросом в Государственный комитет по стандартизации Республики Беларусь (Госстандарт) для обсуждения и принятия решения на уровне национальных органов по стандартизации.

В связи с крайне высокой значимостью для организации работ по межгосударственной стандартизации проблем разработки и применения межгосударственных стандартов на основе EN просим Вас, уважаемый Антон Павлович, вынести рассмотрение данного вопроса на очередное заседание НТКС.

**Приложение:**

1. Упомянутые в электронном виде.

*Суваченко,*

Председатель ТК 267



В.В. Пронин

**Межгосударственный  
технический комитет по стандартизации  
«Строительно-дорожные машины и оборудование»  
(МТК 267)**

121609, г. Москва, Осенний бульвар, д. 23, тел. (495) 781 3756 доб. 234

Исх. 325/23-15.2 от 04.08.2023 г.

О согласовании разработки  
межгосударственных стандартов

Странам-участницам  
МТК 267 «Строительно-дорожные  
машины и оборудование»

**Уважаемые коллеги!**

В соответствии с требованиями ГОСТ 1.6-2019 «Межгосударственная система стандартизации. Программа межгосударственной стандартизации. Правила формирования, принятия, внесения изменений и осуществления мониторинга реализации» просим Вас согласовать разработку следующих межгосударственных стандартов, предлагаемых к разработке Российской Федерацией в 2024 году:

- «Машины землеройные. Требования безопасности. Часть 1. Общие требования». Разработка межгосударственного стандарта, идентичного (IDT) международному стандарту ISO 20474-1:2017 (код МКС 53.100);
- «Машины землеройные. Требования безопасности. Часть 2. Требования к бульдозерам». Разработка межгосударственного стандарта, идентичного (IDT) международному стандарту ISO 20474-2:2017 (код МКС 53.100);
- «Машины землеройные. Требования безопасности. Часть 4. Требования к экскаваторам-погрузчикам». Разработка межгосударственного стандарта, идентичного (IDT) международному стандарту ISO 20474-4:2017 (код МКС 53.100);
- «Машины землеройные. Требования безопасности. Часть 8. Требования к грейдерам». Разработка межгосударственного стандарта, идентичного (IDT) международному стандарту основе ISO 20474-8:2017 (код МКС 53.100);
- «Машины землеройные. Требования безопасности. Часть 9. Требования к трубоукладчикам». Разработка межгосударственного стандарта, идентичного (IDT) международному стандарту основе ISO 20474-9:2017 (код МКС 53.100);
- «Машины землеройные. Требования безопасности. Часть 10. Требования к траншеекопателям». Разработка межгосударственного стандарта, идентичного (IDT) международному стандарту основе ISO 20474-10:2017 (код МКС 53.100);
- «Машины землеройные. Требования безопасности. Часть 13. Требования к каткам». Разработка межгосударственного стандарта, идентичного (IDT) международному стандарту основе ISO 20474-13:2017 (код МКС 53.100).

Просим направить Вашу позицию по разработке вышеуказанных стандартов Российской Федерацией в адрес секретариата МТК 267 в срок до 25 августа 2023 г.

Председатель

  
В.В. Пронин



ДЗЯРЖАЎНЫ КАМІТЭТ  
ПА СТАНДАРТЫЗАЦЫІ РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ  
Навукова-вытворчае  
рэспубліканскае ўнітарнае прадпрыемства  
«Беларускі дзяржаўны інстытут  
стандартызацыі і сертыфікацыі»  
(БелГІСС)

ул. Наватарская, д. 2А, каб. 208, 220053, г. Мінск  
тэл.: +375 (17) 269-69-99, тэл./факс: +375 (17) 269-68-89  
УНП 100219737, Р/р BY93BPSB30121048420189330000,  
Рэгіянальная дырэкцыя № 700 па г. Мінску  
і Мінскай вобласці ААТ «Сбер Банк», БИК BPSBBY2X  
E-mail: info@belgiss.by http://belgiss.by

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ  
ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ  
Научно-производственное  
республиканское унитарное предприятие  
«Белорусский государственный институт  
стандартизации и сертификации»  
(БелГИСС)

ул. Новаторская, д. 2А, каб. 208, 220053, г. Минск  
тел.: +375 (17) 269-69-99, тел./факс: +375 (17) 269-68-89  
УНП 100219737, Р/с BY93BPSB30121048420189330000,  
Региональная дирекция № 700 по г. Минску  
и Минской области ОАО «Сбер Банк», БИК BPSBBY2X  
E-mail: info@belgiss.by http://belgiss.by

На № 92.СБ.3592 № 10.1-02/11068  
ад ВХ. 41/МТК 164 от 22.08.23  
О предложениях МТК 267

МТК 267 «Строительно-дорожные  
машины и оборудование»  
inform@rosspetsmash.ru

На запрос межгосударственного технического комитета по стандартизации МТК 267 «Строительно-дорожные машины и оборудование» (исх. № 325/23-15.2 от 04.08.2023) о согласовании разработки межгосударственных стандартов, предлагаемых Российской Федерацией, сообщаем, что Республика Беларусь не поддерживает разработку данных стандартов в связи с тем, что разработаны новые версии:

EN 474-1:2022 «Машины землеройные. Безопасность. Часть 1. Общие требования»;

EN 474-2:2022 «Машины землеройные. Безопасность. Часть 2. Требования к бульдозерам»;

EN 474-4:2022 «Машины землеройные. Безопасность. Часть 4. Требования к экскаваторам-погрузчикам»;

EN 474-8:2022 «Машины землеройные. Безопасность. Часть 8. Требования к автогрейдерам»;

EN 474-9:2022 «Машины землеройные. Безопасность. Часть 9. Требования к трубоукладчикам»;

EN 474-10:2022 «Машины землеройные. Безопасность. Часть 10. Требования к траншеекопателям»;

EN 474-13:2022 «Машины землеройные. Безопасность. Часть 13. Требования к каткам».

Считаем целесообразным разработать межгосударственные стандарты на основе новых версий EN 474.

Дополнительно сообщаем, что ОАО «МТЗ» проводит работы по разработке ГОСТ EN 474-1 на основе EN 474-1:2022 «Машины землеройные. Безопасность. Часть 1. Общие требования» (тема ВУ.1.031-2022).

Полномочный представитель  
Республики Беларусь в МТК 267,  
заместитель директора по  
техническому нормированию,  
стандартизации и методологии  
оценки соответствия

Шило 269 68 23

О.Ф.Ильянкова

**Межгосударственный  
технический комитет по стандартизации  
«Строительно-дорожные машины и оборудование»  
(МТК 267)**

121809, г. Москва, Осенний бульвар, д. 23, тел. (495) 781 3758 доб. 234

Исх. 409/23-15.2 от 24.08.2023 г.

О согласовании разработки  
стандартов на 2024 год

Полномочному представителю  
Республики Беларусь в МТК 267  
Заместителю директора по  
техническому нормированию,  
стандартизации и методологии  
оценки соответствия  
БелГИСС

О.Ф. Ильянковой

**Уважаемая Ольга Федоровна!**

Секретариат МТК 267 «Строительно-дорожные машины и оборудование» рассмотрел Ваш ответ от 22.08.2023 г. №10.1-02/11068 на наш запрос (исх. № 325/23-15.2 от 04.08.2023) о согласовании разработки межгосударственных стандартов, предлагаемых Российской Федерацией на 2024 год, и сообщает следующее.

В Российской Федерации использование и разработка стандартов, гармонизированных с европейскими стандартами EN затруднено тем, что Российская Федерация не имеет доступа к базе стандартов EN, а также у Российской Федерации отсутствует соглашение с Европейским Комитетом по Стандартизации (CEN). Из-за этого возникает невозможность разработки и применения межгосударственных стандартов, разработанных на базе европейских стандартов EN.

Дополнительно сообщаем, что, согласно информации с официального сайта ISO, международные стандарты ISO на базе которых планируется разработка нижеперечисленных межгосударственных стандартов, в 2022 году прошли процедуру пересмотра, по итогам которой, версия 2017 года, была признана актуальной и не требующей доработки.

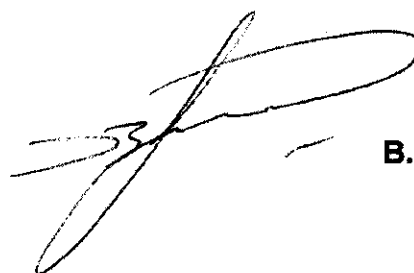
В этой связи, просим Вас повторно рассмотреть возможность разработки следующих межгосударственных стандартов Российской Федерацией в 2024 году, на базе ISO:

- «Машины землеройные. Требования безопасности. Часть 1. Общие требования». Разработка межгосударственного стандарта, идентичного (IDT) международному стандарту ISO 20474-1:2017 (код МКС 53.100);
- «Машины землеройные. Требования безопасности. Часть 2. Требования к бульдозерам». Разработка межгосударственного стандарта, идентичного (IDT) международному стандарту ISO 20474-2:2017 (код МКС 53.100);

- «Машины землеройные. Требования безопасности. Часть 4. Требования к экскаваторам-погрузчикам». Разработка межгосударственного стандарта, идентичного (IDT) международному стандарту ISO 20474-4:2017 (код МКС 53.100);
- «Машины землеройные. Требования безопасности. Часть 8. Требования к грейдерам». Разработка межгосударственного стандарта, идентичного (IDT) международному стандарту основе ISO 20474-8:2017 (код МКС 53.100);
- «Машины землеройные. Требования безопасности. Часть 9. Требования к трубоукладчикам». Разработка межгосударственного стандарта, идентичного (IDT) международному стандарту основе ISO 20474-9:2017 (код МКС 53.100);
- «Машины землеройные. Требования безопасности. Часть 10. Требования к траншеекопателям». Разработка межгосударственного стандарта, идентичного (IDT) международному стандарту основе ISO 20474-10:2017 (код МКС 53.100);
- «Машины землеройные. Требования безопасности. Часть 13. Требования к каткам». Разработка межгосударственного стандарта, идентичного (IDT) международному стандарту основе ISO 20474-13:2017 (код МКС 53.100).

Просим Вас в срок до 30 августа 2023 г. рассмотреть наше предложение и сообщить свою позицию ответным письмом в адрес секретариата МТК 267.

Председатель МТК 267



В.В. Пронин





ДЗЯРЖАЎНЫ КАМІТЭТ  
ПА СТАНДАРТЫЗАЦЫІ РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ  
Навукова-вытворчае  
рэспубліканскае ўнітарнае прадпрыемства  
«Беларускі дзяржаўны інстытут  
стандартызацыі і сертыфікацыі»  
(БелГІСС)

вул. Наватарская, д. 2А, каб. 208, 220053, г. Мінск  
тэл.: +375 (17) 269-69-99, тэл./факс: +375 (17) 269-68-89  
УНП 100219737, Р/р ВУ93ВПСВ30121048420189330000,  
Рэгіянальная дырэкцыя № 700 па г. Мінску  
і Мінскай вобласці ААТ «Сбер Банк», БИК ВПСВВY2X  
E-mail: info@belgiss.by http://belgiss.by

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ  
ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ  
Научно-производственное  
республиканское унитарное предприятие  
«Белорусский государственный институт  
стандартизации и сертификации»  
(БелГИСС)

ул. Новаторская, д. 2А, каб. 208, 220053, г. Минск  
тел.: +375 (17) 269-69-99, тел./факс: +375 (17) 269-68-89  
УНП 100219737, Р/р ВУ93ВПСВ30121048420189330000,  
Региональная дирекция № 700 по г. Минску  
и Минской области ОАО «Сбер Банк», БИК ВПСВВY2X  
E-mail: info@belgiss.by http://belgiss.by

30.08.2023 № 10.1-02/41345

На № \_\_\_\_\_ ад \_\_\_\_\_  
Вх. 43/МТК 267 от 30.08.23  
О предложениях в ПМС МТК 267

МТК 267 «Строительно-дорожные  
машины и оборудование»

[mtk267@rosspetsmash.ru](mailto:mtk267@rosspetsmash.ru)

На запрос межгосударственного технического комитета по стандартизации МТК 267 «Строительно-дорожные машины и оборудование» (исх. № 409/23-15.2 от 24.08.2023) о согласовании предложений Российской Федерации по разработке межгосударственных стандартов сообщаем следующее.

Поскольку в настоящее время Республикой Беларусь (ОАО «МТЗ») уже ведется согласованная с МТК 267 разработка межгосударственного стандарта на основе EN 474-1:2022, то предлагаем разработать следующие межгосударственные стандарты, ссылка на которые дана в EN 474-1:2022 «Машины землеройные. Безопасность. Часть 1. Общие требования»:

ISO 3411:2007 «Машины землеройные. Антропометрические данные операторов и минимальное рабочее пространство вокруг оператора»;

ISO 3864-2:2016 «Символы графические. Цвета и знаки безопасности. Часть 2. Принципы проектирования для этикеток безопасности на изделиях»;

ISO 3864-3:2012 «Символы графические. Цвета и знаки безопасности. Часть 3. Принципы проектирования графических символов для использования в знаках безопасности»;

ISO 3864-4:2011 «Символы графические. Цвета и знаки безопасности. Часть 4. Колориметрические и фотометрические свойства материалов для знаков безопасности»;

ISO 5010:2019 «Машины землеройные. Колесные машины. Требования к системам рулевого управления»;

ISO 6405-1:2017 «Машины землеройные. Символы для органов управления и устройств отображения информации. Часть 1. Общие символы»;

ISO 6405-2:2017 «Машины землеройные. Символы для органов управления и устройств отображения информации. Часть 2. Специальные символы для машин, оборудования и приспособлений»;

ISO 6750-1:2019 «Машины землеройные. Руководство по эксплуатации. Часть 1. Содержание и оформление»;

ISO 7010:2019 «Символы графические. Цвета и знаки безопасности. Зарегистрированные знаки безопасности»;

ISO 7096:2020 «Машины землеройные. Лабораторная оценка вибрации сиденья оператора»;

ISO 8643:2017 «Машины землеройные. Устройство для опускания стрелы гидравлических экскаваторов и погрузчиков с обратной лопатой. Требования и испытания»;

ISO 9244:2008/AMD1:2016 «Машины землеройные. Предупреждающие таблички на машинах. Основные принципы»;

ISO 10532:1995/AMD1:2004 «Машины землеройные. Устройство буксирное. Технические требования»;

ISO 10968:2020 «Машины землеройные. Органы управления оператора»;

ISO 11112:1995/AMD1:2001 «Машины землеройные. Сиденье оператора. Размеры и технические требования»;

ISO 12509:2023 «Машины землеройные и грузовые автомобили повышенной проходимости. Приборы световые, сигнальные, маркировочные и световозвращающие»;

ISO 13031:2016 «Машины землеройные. Быстросменные соединители. Безопасность»;

ISO 14990-1:2016 «Машины землеройные. Электрическая безопасность машин, использующих электрические приводы и соответствующие компоненты и системы. Часть 1. Общие требования»;

ISO 14990-3:2016 «Машины землеройные. Электрическая безопасность машин, использующих электрические приводы и соответствующие компоненты и системы. Часть 3. Особые требования к самоходным машинам»;

ISO 15818:2017 «Машины землеройные. Точки присоединения для подъема и закрепления. Требования к эксплуатационным характеристикам»;

ISO 17398:2004 «Цвета и знаки предупреждающие. Классификация, рабочие характеристики и прочность предупреждающих знаков»;

ISO 18752:2022 «Рукава резиновые и рукава в сборе. Рукава, армированные проволокой или текстилем однонапорные для применения в гидравлике. Технические условия».

Также просим Вас в срок до 27.10.2023 рассмотреть и согласовать разработку в 2025 году Республикой Беларусь межгосударственных стандартов, на основе новых версий EN 474:

EN 474-2:2022 «Машины землеройные. Безопасность. Часть 2. Требования к бульдозерам»;

EN 474-3:2022 «Машины землеройные. Безопасность. Часть 3. Требования к погрузчикам»;

EN 474-4:2022 «Машины землеройные. Безопасность. Часть 4. Требования к экскаваторам-погрузчикам»;

EN 474-5:2022 «Машины землеройные. Безопасность. Часть 5. Требования к гидравлическим экскаваторам»;

EN 474-6:2022 «Машины землеройные. Безопасность. Часть 6. Требования к землевозам»;

EN 474-7:2022 «Машины землеройные. Безопасность. Часть 7. Требования к скреперам»;

EN 474-8:2022 «Машины землеройные. Безопасность. Часть 8. Требования к автогрейдерам»;

EN 474-9:2022 «Машины землеройные. Безопасность. Часть 9. Требования к трубоукладчикам»;

EN 474-10:2022 «Машины землеройные. Безопасность. Часть 10. Требования к траншеекопателям»;

EN 474-11:2022 «Машины землеройные. Безопасность. Часть 11. Требования к уплотняющим машинам»;

EN 474-12:2022 «Машины землеройные. Безопасность. Часть 12. Требования к канатным экскаваторам»;

EN 474-13:2022 «Машины землеройные. Безопасность. Часть 13. Требования к каткам».

Полномочный представитель  
Республики Беларусь в МТК 267,  
заместитель директора по  
техническому нормированию,  
стандартизации и методологии  
оценки соответствия



О.Ф.Ильянкова